# 鋁矽合金微衝壓破壞特性研究

蘇冠學1、林彥宏1、陳炳言2、趙宜武1

<sup>1</sup>遠東科技大學機械工程系 <sup>2</sup>達方電子股份有限公司

Guan-Xue Su Yen-Hung Lin Ping-Yen Chen Yi-Wu Chao

### 摘要

本研究探討不同矽含量對鋁合金之機械性質之影響,以不同厚度(0.4-0.9mm)做為實驗變因,進行微衝壓實驗,得到厚度對極限強度之影響。並藉由冷壓的方式改變壓延率,得到不同壓延率的鋁矽合金試片,並利用微衝壓測試方法,評估壓延率對鋁矽合金機械性質之影響,再進一步探討壓延後鋁矽合金的極限強度和硬度之變化。使用SEM觀察鋁矽合金微觀組織的變形與破壞特性。

### 一. 前言

# 二. 實驗方法

本研究之實驗程序包含不同厚度與不同壓延率變化後,SPT性質分析和微結構觀察,其實驗流程如圖1.所示,再進行一系列測試。

### 2.1實驗試片製備

將二種鋁合金材料均製作成不同厚度的試片(0.4、0.5、0.6、0.7、0.8、0.9mm)如圖2.和不同壓延率試片(0%、9%、18%、27%、36%、45%)如表3.,利用萬能材料試驗機如圖3.,以固定速率對試片進行微衝壓,來記錄試片從變形到破裂整個過程中負荷對位移數據。

### 2.3 微結構性質與組織分析

將4032與6061鋁合金的不同厚度和不同壓延率試片用3wt.%氫氧化鈉、7wt.%氟化鈉、90wt.%酒精的比例配製腐蝕液,腐蝕半小時後,以光學顯微鏡觀察如圖4.~5.,在利用SEM進一步觀察其鋁矽合金試片的金相組織。

## 2.4 機械性質分析

本實驗探討鋁矽合金不同壓延率的機械性質影響,藉由二組不同壓延量的鋁合金試片經微衝壓測試,分析塑性變形過程中鋁矽合金的微結構變化及對機械性質之影響。利用微衝壓實驗可得到負載-位移曲線(load-displacement curve),在本文中簡稱為L-D曲線,如圖6.所示。由負載-位移曲線中的衝壓負荷最大值,本文

將其定義為極限衝壓負荷(ultimate punch load) [4~5]。

#### 2.5破壞型貌觀察

在不同厚度及不同壓延率經機械性質破壞後的試片,分別拿來做破斷面之形貌的觀察,在進行SEM觀察前,試片以酒精放置超音波震盪機,震盪數分鐘後去除試片表面雜質後烘乾,以確保試片表面的潔淨。

### 三. 結果與討論

### 3.1微觀組織觀察

鋁矽合金實驗壓延材的金相組織,如 圖7.可發現晶粒大小並不均勻,在壓延後 產生不同的塑性變形所導致,當壓延率上 升矽晶粒堆積越細密也觀察出有壓延方 向流紋。

#### 3.2不同厚度之微衝壓L-D曲線解析

本研究針對不同厚度變化與極限強度作圖,用以瞭解鋁矽合金實驗材料不同厚度、隨著厚度增加強度漸增變化,其結果如圖8.所示。圖中結果顯示各組試片之強度隨著厚度增加而增加。

#### 3.3不同壓延率硬度值(HV)

本研究針對不同壓延率與硬度值作圖,可瞭解鋁矽合金薄片經不同冷壓後硬度值的變化,其結果如圖9.顯示二組試片均隨著壓延率上升硬度值也有漸漸遞增的趨勢。

#### 3.4不同壓延率微衝壓L-D曲線解析

本研究針對不同壓延率與極限強度 作圖。實驗結果如圖10.,4032鋁合金經 不同壓延率後晶粒變化不大,極限荷力隨 壓延率改變並沒有明顯的變化,呈現平緩 之情形。6061鋁合金結果顯示極限荷力隨 壓延率上升到達一定程度,內部產生微缺 陷產生串連效應,導致提早破裂極限荷力 下降,呈現先升後降之情形。

## 3.4微衝壓變形與破壞型態

經不同壓延率變化之較小時實驗結 果顯示,塑性流變乃至於破斷過程,主要 為延性現象。極限荷力隨壓延率之增加,成漸增趨勢;觀察此類型破斷面特徵大多以酒渦狀呈現。4032鋁合金明顯有粗矽晶破壞,6061則因矽晶細小分佈較均勻而不明顯,如圖11.~12.,當壓延率達某臨界值或更大時,試片內部已生成微裂痕或微缺陷,導致可承受荷力之有效截面積降低,如圖13.。而經微衝壓時,極限荷力隨壓延率之增加,數值呈現遞減趨勢;次表面破壞觀察破斷面特徵,此類型則出現較多剪滑移面,近似V型破壞現象。

### 四. 結論

- 1、評估鋁矽合金於不同測試厚度下以微衝壓試驗(Small Punch Test)的可行性之機械性質的分析方式。
- 2、壓延後,試片微衝壓測試結果顯示,試 片之極限負荷值均有隨冷壓延率增加而 增加之趨勢。
- 3、壓延後,試片硬度測試結果顯示,試片 硬度均有隨冷壓延率增加而增加之趨 勢。
- 4、經壓延後鋁矽合金 4032 試片呈現放射狀破壞特徵,6061 鋁合金則呈現環狀特徵,兩合金之破斷面,均出現許多酒渦狀特徵。

# 五. 参考文獻

- 1. 劉文海,"2006 非鐵金屬年鑑-鋁合金 篇",經濟部技術處產業技術知識服務 (ITIS)計畫,2006,第1-48頁。
- 2. 劉文海,"鋁合金潛力產品與前景分析",經濟部技術處產業技術知識服務 (ITIS)計畫,2007,第1-38頁。
- 3. 陳炳言,"微衝壓法評估冷軋效應對高強 度鋁合金機械性質與破壞現象之影響 ",遠東科技大學碩士論文,2011。
- 4. M. P. Manuhan, "A new post irradiation mechanical behavior test: the miniaturized disk bend test", Nuclear Technology, 1983, vol. 63, pp.295-315.

- J. M. Baik, J. Kameda and O. Buck, "Small Punch Test Evaluation of Intergranular Embrittlement of An Alloy Steel", Script Mitalurgica, 1983, vol. 17, pp. 1443-1447.
- 6. 劉靜雯,"利用微衝壓測試法評估熱處理條件對 AZ61 鎂合金熱軋延板材於室溫至 400℃機械性質之影響",遠東科技大學碩士論文,2008。
- 7. Y. W. Ma, K. B. Yoon, "Assessment of tensile strength using small punch test for transversely isotropic aluminum 2024 alloy produced by equal channel angular pressing "Materials Science and Engineering A, A527, 2010, pp.3630 –3638.
- 8. Z. Hu, L. Wan, S. Wu, H. Wu, X. Liu, "Microstructure and mechanical properties of high strength die-casting Al–Mg–Si–Mn alloy", Materials and Design, 2013, vol. 46, pp. 451–456.

## 六. 圖表彙整

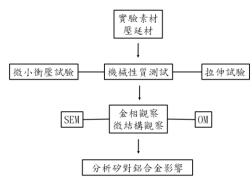


圖 1. 實驗流程圖

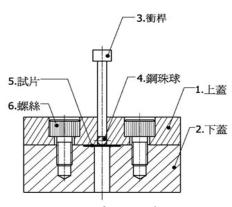


圖 2. 微衝壓模具示意圖



圖 3. 試驗機進行微衝壓情形

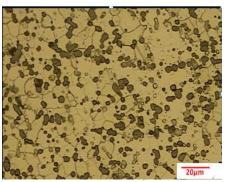


圖 4. 4032 鋁合金金相



圖 5. 6061 鋁合金金相

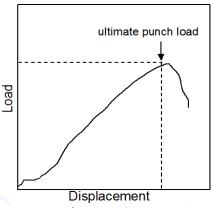


圖 6. 微衝壓測試負荷—位移曲線圖

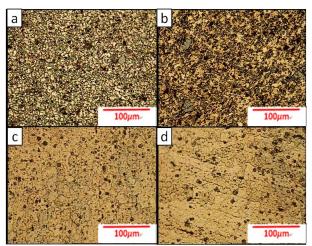


圖 7. 4032 與 6061 鋁合金壓延金相 (a) 4032 壓延率 0% (b) 4032 壓延率 45% (c) 6061 壓延率 0% (d) 6061 壓延率 45%

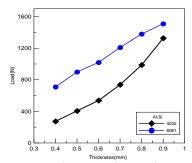


圖 8. 不同厚度極限荷力曲線之比較

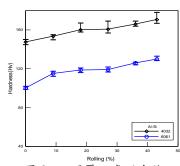


圖 9. 不同壓延率硬度值

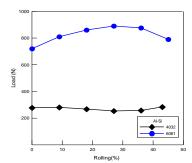


圖 10. 不同壓延率極限荷力曲線之比較

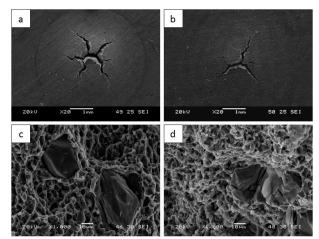


圖 11. 4032 鋁合金不同壓延率微衝壓 SEM 觀察 (a)帽口形貌(壓延率 0%) (b)帽口形貌(壓延率 45%) (c)微觀組織(壓延率 0%) (d)微觀組織(壓延率 45%)

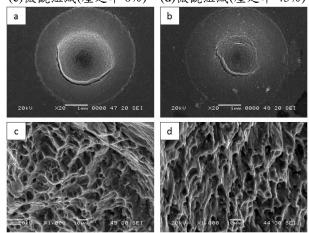


圖 12. 6061 鋁矽合金不同壓延率微衝壓 SEM 觀察 (a)帽口形貌(壓延率 0%) (b)帽口形貌(壓延率 45%) (c)微觀組織(壓延率 45%)

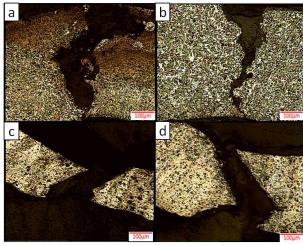


圖 13. 4032 與 6061 鋁合金破壞裂紋走向金相觀察 (a) 4032 壓延率 0% (b) 4032 壓延率 45% (c) 6061 壓延率 0% (d) 6061 壓延率 45%

表 1. 本實驗 4032 鋁合金成份表

۷			
元素	Al	Mg	Si
Wt.%	Bal.	0.31	12.00

表 2. 本實驗 6061 鋁合金成份表

(	6061 鋁合金		
元素	Al	Mg	Si
Wt.%	Bal.	1.20	0.80

表 3. 4032 與 6061 鋁合金軋延前後尺寸比對表

目標壓延率	未軋延尺寸	壓延後尺寸	研磨後尺寸
(%)	(mm)	(mm)	(mm)
0	0.90	0.90	0.47±0.01
9	0.90	0.82	0.47±0.01
18	0.90	0.74	0.47±0.01
27	0.90	0.66	0.47±0.01
36	0.90	0.58	0.47±0.01
45	0.90	0.52	0.47±0.01